LEGENDA:

NAVRŽENÉ SÍTĚ A PRVKY

- NAVRŽENÉ ROZVODY ELEKTRO - PODZEMNÍ
- NAVRŽENÉ SLABOPROUDÉ ROZVODY - PODZEMNÍ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE, PP DN250 (300)
- DEŠŤOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA PVC DN 200
- SPLAŠKOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA, PE100 d63, SDR17
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA, PE100 d63, SDR17
- CHRÁNIČKY PRO KABELOVÝ ROZVOD K PARKOVACÍM AUTOMATŮM
- NAVRŽENÉ ROZVODY VO, CYKY-J 4x10 B + ZEMNÍCÍ PÁSEK 30/4
- LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- ULIČNÍ VPUST
- ŠACHTA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- RETENČNÍ AKUMULAČNÍ NÁDRŽ - RETENCE 65M3 + AKUMULACE PRO ZÁLIVKU 20M3, DIMENZOVÁNO NA 5-LETÝ DÉŠŤ DLE ČSN 759010, REGULOVANÝ ODTOK 5l/s, BEZPEČNOSTNÍ PŘEPAD PP DN300, SN8
- NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VÝSADBA STROMŮ
- DETEKTOR VOZIDEL ZABUDOVANÝ DO VOZOVKY
- VOZOVKA A PARKOVACÍ STÁNÍ - DLAŽBA Z DROBNÝCH ŽULOVÝCH KOSTEK, OBLOUKOVÝ VZOR
- DĚLÍCÍ OSTRŮVKY (S MOŽNOSTÍ POJEZDU - DLAŽBA Z DROBNÝCH ŽULOVÝCH KOSTEK, ŘÁDKOVÝ VZOR
- HLAVNÍ CHODNÍKY - DLAŽBA ZE ŽULOVÉ MOZAIKY, ŘÁDKOVÝ VZOR
- OSTATNÍ POCHOZÍ PLOCHY - MLAT
- DĚLÍCÍ OSTRŮVKY NEPOJEZDNÉ - HRUBĚ DRCENÉ KAMENIVO
- ZATRAVNĚNÍ S DOPLNĚNÍM VHODNÝMI STROMY A KEŘI
- LÁVKA POZINK

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- EL. VEDENÍ VN - PODZEMNÍ, ČEZ
- EL. VEDENÍ NN - PODZEMNÍ, ČEZ
- EL. VEDENÍ NN - NADZEMNÍ, ČEZ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ METALICKÉ, CETIN
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ OPTICKÉ, CETIN
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- DEŠŤOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- VODOVODNÍ ŘAD
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
- PLYNOVOD
- PLYNOVÉ PŘÍPOJKY
- LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ULIČNÍ VPUST
- ŠACHTA SPLAŠKOVÉ/DEŠŤOVÉ KANALIZACE

Pozn.:

- Poloha stávajících inženýrských sítí kreslená v projektu je naznačena pouze orientačně a neslouží jako výkres k vytýčení. Před zahájením zemních prací provede zhotovitel stavby vytýčení veškerých inženýrských sítí a zajistí jejich ochranu dle příslušných předpisů a norem a dle požadavků jednotlivých správců těchto sítí. Jako doklad o vytýčení jednotlivých sítí bude pořízen protokol. Bez tohoto vytýčení a přesné znalosti polohy vedení se nesmí v žádném případě zahájit zemní práce. V případě nejistého umístění inženýrských sítí bude nutno provést kopané sondy k určení jejich polohy v rozsahu dle potřeby a dohody se stavebním dozorem, provozovatelem inženýrských sítí a projektantem (bude též provedeno pro upřesnění napojovacích míst přípojky vodovodu a kanalizace, které budou předem projednány s provozujícím vodárenským podnikem k upřesnění jejich umístění a stanovení způsobu napojení).
Při výstavbě je nutno respektovat ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

PROJEKTANT: Ing. P. LUPOMĚCH	KRESLIL:	KONTROLOVAL: J. GREGOR	ZOD. PROJEKTANT: Ing. R. GREGOR
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		STAVEBNÍ ÚŘAD: MěÚ KUTNÁ HORA	
INVESTOR: MĚSTO KUTNÁ HORA, HAVLÍČKOVO NÁM. 522, 28224 KUTNÁ HORA			
AKCE: PARKOVIŠTĚ AUTOBUSŮ SEDLEC			
D.3 – SO 301, SO 302, SO 303			
OBSAH: PODROBNÁ SITUACE			

GREGOR – projekt invest, s.r.o. Pučiny 18, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČ: 049 01 918	
FORMÁT	8xA4
DATUM	11/2020
ÚČEL	DSP
ČÍS. ZAKÁZKY	195/2020
ČÍS. KOPIE	
ARCH. ČÍS.	
MĚŘÍTKO	Č. VÝKR.
1:500	D.3.2